T B T 1 0 3 3 V U 3

Armoire électronique spéciale
COUVERTURE DE PISCINE

Dernière modification le: 07/07/20 V7 3.3 MLR

▪ ▪ ▪ ▪ SOMMAIRE ▪ ▪ ▪ ▪

1. Connexion choix moteur avec codeur numérique
2. **Raccordements électriques**
3. Programmation moteur avec codeur
4. Connexion moteur avec fins de courses Reglage moteur
5. Télécommande programmation
6. Réglage de la puissance des moteur (Sécu attaches)
7. Mode de fonctionnement
   - 7.1. Mode Impulsionnel ou Maintenu
   - 7.2. Ralenti, délai
   - 7.3. Suppression ralenti
   - 7.4. Sécurité des attaches, délai et suppression
   - 7.5. Contact de couverture fermée (Pour électrolyse)
   - 7.6. Mode marche forcée et recalage éventuel
8. Suppression contrôle courant
9. Mode reset
10. Mode reset radio
11. Câblage de l'antenne.
12. Gestion coupure d'alimentation

▪ ▪ ▪ ▪ AVERTISSEMENTS ▪ ▪ ▪ ▪

Asutec se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis, et déclines entre autres toute responsabilité pour tout type de dommages aux personnes et objets dû à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.

Avant de commencer l'installation du coffret, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice afin de vous familiariser avec son mode de programmation.

Ce manuel d'instruction est destiné à des techniciens qualifiés dans le domaine des automatismes. Aucune des informations contenues dans ce livret ne pourra être utile pour des particuliers.

Toute opération de maintenance ou de réglage doit être faite par des techniciens qualifiés

L'automation doit être réalisée conformément aux dispositifs normatifs en vigueur

EN 60214-1	Sécurité de la machinerie. Équipement électrique machine Partie 1 règles générales
EN 12445	Sécurité dans l'utilisation des fermetures automatisées méthode d'essais et de test
EN 12453	Sécurité dans l'utilisation des fermetures automatisées conditions requises

L'installation requière des compétences en matière d'électricité, et de mécanique ; doit être faite exclusivement par un technicien qualifié en mesure de délivrer l'attestation de conformité pour l'installation (Directive 2006/42/CEE ,-IIA

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

La carte **TBT1033VU** est une platine électronique entièrement programmable, conçue pour commander tous les moteurs de volets de piscine alimenté en 24 volts, avec **réglage de puissance** pour la sécurité des attaches**,** démarrage progressif réglable et **Contrôle de position par codeur numérique**.

Ses possibilités lui octroient un très **grand confort d'utilisation,** avec les fonctions par télécommandes en mode impulsionnel ou maintenu, suivant la législation de chaque pays

PRINCIPE GENERAL DES PLATINES

Cette platines ASUTEC a la particularité de proposer les fonctions d'ouverture et fermeture en **mode maintenu ou impulsionnel**, **et indépendamment**.

Le fonctionnement de la platine doit respecter les normes en vigueur de chaque pays.

Les télécommandes doivent répondre à la norme **FRANÇAISE NF P 90-308**,

---

1. CONNEXION CHOIX MOTEUR

Moteur avec codeur ou fin de course

Comme cette platine permet de piloter tous les moteurs, soit en fin de course, ou avec codeur numérique, il faut sélectionner le type de moteur que vous voulez utiliser.

Lors de la mise sous tension une Led L9 va clignoter 1 ou 2 fois. Suivant le nombre d'éclat vous saurez sûr qu'elle type de moteur vous êtes callé.

1 éclat programme moteur fin de course moteur Asutec ou autre

2 éclats Moteur avec Codeur

Pour se déplacer dans cette sélection :
Couper l'alimentation **mettre les DIPS 2 ;3 et 4 sur ON,**

Appuyer sur BP1 et BP2 et remettre l'alimentation en maintenant **BP 1 et 2** appuyés.

La led L9 clignotera 1 ou 2 fois puis scintillera pour vous confirmer le changement de programme moteur.

Une fois pour moteur **fin de course mécanique**

Deux fois pour moteur avec **contrôle de position par codeur numérique.**

Réglage par défaut

Relâchez BP1 et BP2.

Remettre les DIPS 2 ;3 et 4 sur Off.

2. RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

Les sections des câbles doivent être en accord avec la puissance du moteur et la distance de l'armoire au moteur. Voir données du constructeur.

1. 0 Vcc

2. Âme centrale du coaxial de l'antenne ou bien un bout de fil de 17 cm en 1,5 mm² "rigide" placé verticalement

3. Entrée commande NO, contact extérieur, de commande d'ouverture du volet

4. Entrée commande NO, contact extérieur, de commande de fermeture du volet

5. Plus 12 Volts VCC

6. Entrée Signal codeur
ou fin de course ouverture pour moteur avec fins de courses mécaniques

7. 0 Vcc

8. Entrée fin de course fermeture pour moteur avec fins de courses mécaniques

9. 10. Connection gestion électrolyse ; Contact sec

11.12. Alimentation moteur - *Connexion différente suivant coté de pose du moteur*

13.
14. Entrée alimentation 24 VAC / VDC.

X-Y- Mettre en Shunt, pour supprimer le ralenti

CABLAGE POUR MOTEUR AVEC CODEUR NUMERIQUE

Informations données à titre indicatif.

Toujours vérifier avec le fabricant du moteur.

Version avec codeur numérique

POUR TOUS LES MOTEURS

BORNE 11 ET 12 FIL MOTEUR.

A connecter suivant le coté de pose du moteur. En appuyant sur BP1 on doit ouvrir, pour conserver la sécurité d'ouverture.

MOTEUR «ASUTEC»

BORNE 5 FIL MARON LE POSITIF
BORNE 6 FIL BLANC ou VERT LE SIGNAL
BORNE 7 FIL BLEU LA MASSE

MOTEUR «SIREM»

BORNE 5 FIL MARON LE POSITIF
BORNE 6 FIL BLANC LE SIGNAL
BORNE 7 FIL BLEU LA MASSE
FIL ORANGE INUTILE

MOTEUR «UNICOM»

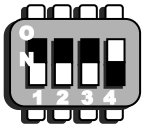
Moteur 2 fils de codeur.

BORNE 5 et 6 Sans respect de sens

Attention: ne pas brancher le fil bleu.

(Sauf pour de très vieux moteurs.)

VERIFICATION DE CONNEXION DES FILS DU MOTEUR



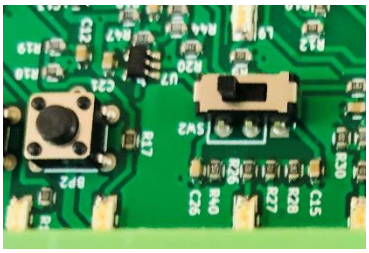
Vérifier que les **DIPS 1-2-3** sont en position OFF
Brancher l'alimentation de la carte, le voyant **L9** s'allume
Mettre Dip 4 sur On

Maintenir le **BP1** appuyé, le volet doit s'ouvrir, relâcher **BP1** pour l'arrêter.
Si le volet se ferme, **inverser les phases du moteur (11 et 12).**
Appuyer sur BP 2 pour mettre le volet en position fermée.
Remettre DIP4 sur Off

3. PROGRAMMATION MOTEUR AVEC CODEUR

Pour une bonne utilisation de votre couverture, il faut programmer les différentes phases du mouvement

Particularité pour les moteurs avec codeur.



Il existe des moteurs avec codeur rapide et des moteurs avec codeur lent. (UNICOM)

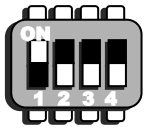
Pour les moteurs avec **codeur rapide** (ASUTEC ; SIREM) **mettre l'interrupteur à Gauche.**

Pour les moteurs avec **codeur Lent** (UNICOM) mettre **l'interrupteur à droite.**

a. Programmation de la course

Mettre le volet en position fermée.

(Switch 4 sur On ; appuyez BP2 pour mettre le volet en position fermée. Remettre Swich 4 sur Off, après mise en position)



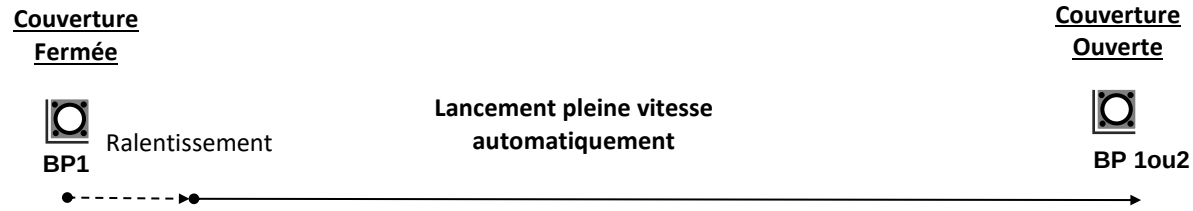
Entrer en mode de programmation
Basculer le DIP 1 sur ON, la LED L9 se met à clignoter pour commencer la programmation

Programmation :

Appuyer sur BP1 furtivement et le volet démarre au ralenti, puis prend la pleine vitesse après 5". Quand le volet atteint la position ouverte, appuyer sur BP1 ou BP2 furtivement pour arrêter le mouvement.

La programmation peut se faire avec une télécommande Asutec.

Voir article 5 pour la programmation de la télécommande.

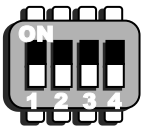


SI le volet n'a pas encore atteint la position souhaitée, appuyer a nouveau sur BP1 pour ouvrir d'avantage, ou BP2 pour refermer un peu, et sur BP1 ou BP2 pour l'arrêt.

Cette opération peut être renouvelée plusieurs fois.

La Position du volet ne sera enregistrée que quand vous remettrez le DIP 1 sur OFF, après les différents mouvements.

Fin de programmation des courses,



Basculer le DIP 1 sur OFF, **l**a LED L9 redevient fixe

L'électronique enregistrera les courses d'ouverture et de fermeture, et règlera les positions de ralenti, automatiquement.

NOTA Tournez la page

Si votre couverture s'arrête après 2'' de fonctionnement et que la Led L9 clignote très rapidement, c'est que le codeur est mal connecté, ou défectueux.
Couper l'alimentation et vérifier la connexion du codeur, ou de son bon fonctionnement.

CABLAGE POUR MOTEUR AVEC FINS DE COURSES

Version avec Fin de course mécanique

MOTEUR «ASUTEC»

BORNE 5 FIL VERT LE COMMUN POSITIF
BORNE 6 FIL JAUNE OUVERTURE
BORNE 8 FIL BLANC FERMETURE

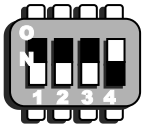
Avec fil moteur rouge en 11 et noir en 12
Si les fils moteur inversés, inversez borne 6 et 8

POUR TOUS LES MOTEURS

BORNE 12 ET 13 FIL MOTEUR

A connecter suivant le coté de pose du moteur. En appuyant sur BP1 on doit ouvrir, pour conserver la sécurité d'ouverture.

VERIFICATION DE CONNEXION DES FILS DU MOTEUR



Vérifier que les **DIPS 1-2-3** sont en position OFF

Brancher l'alimentation de la carte, le voyant **L9** s'allume
Mettre Dip 4 sur On

BP1

Maintenir le **BP1** appuyé, le volet doit s'ouvrir, relâcher **BP1** pour l'arrêter.
Si le volet se ferme, **inverser les phases du moteur (11 et 12).**

BP2

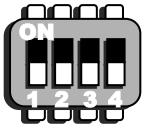
Appuyer sur BP 2 pour mettre le volet en position fermée.
Remettre DIP 4 sur Off

4. REGLAGE COURSE MOTEUR

Suivre les indications du fabricant des moteurs pour régler la course sur les moteurs

En règle générale monter Switch 2 et 3 sur On

Enlevez les sangles reliant le tube au volet



Mettez les Switchs 2 et 3 sur on

Appuyez sur BP2 et attendre que le volet s'arrête. La fin de course fermeture est réglé.

Remontez les sangles

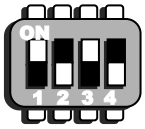
Appuyez BP1 pour ouvrir le volet.

Tournez les vis de réglage pour régler la fin de course ouverture

---

PARAMETRAGE GENERAL TOUS MOTEURS

5. TELECOMMANDE PROGRAMMATION



Basculer les DIPS 1 et 3 sur ON

La LED **L9** se met à clignoter

Appuyer sur le bouton choisi de la télécommande

Si vous avez une télécommande de sécurité faire le code de sécurité et appuyer sur le bouton choisi de la télécommande (Etoile ou Diese)

La LED **L9** devient fixe

Relâcher le bouton de la télécommande dès que la LED **L9** se remet à clignoter

Rebasculer tous les **DIPS 1 et 3 sur OFF**

NOTE

L'enregistrement du BP1 de la télécommande programme automatiquement le BP3

L'enregistrement du BP2 de la télécommande programme automatiquement le BP4

Il est possible d'enregistrer 3 télécommandes différentes, pour cela renouveler l'opération d'apprentissage des télécommandes. Pour des raisons de sécurité il est impossible d'enregistrer les télécommandes sans sortir et revenir à la programmation.

Un 4ème enregistrement supprimera le 1er

Pour tout efface (Reset) **DIPS 3 On + Coup Alimentation + appuyer BP1 et BP2.**

Validation par : 1 Flash rapide Court

Relacher BP1 et BP2.

6. REGLAGE DE LA PUISSANCE MOTEUR. (Sécurité des attaches)

Mettre les moteurs en marche (Mode impulsionnel), puis tourner le potentiomètre repéré "LIMIT", dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, pour baisser la force jusqu'à l'arrêt des moteurs.

Revenir de 1 mm de rotation en arrière. (Sens horaire)
Contrôler que le mouvement est entièrement correct, et que la sécurité est active.

NOTA

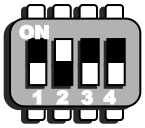
En cas de détection de la sécurité (Attache du volet) le moteur s'inverse 5''. Intervenez sur le problème, et redémarrez le volet.

Si le volet fait une troisième détection avant la fin de la course, il faudra maintenant couper et remettre l'alimentation après l'intervention sur le problème.

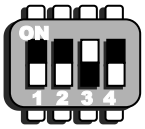
7. MODE DE FONCTIONNEMENT

7.1. Mode impulsionnel ou Maintenu

En France la norme autorise l'ouverture en mode impulsionnelle, mais la fermeture doit être en mode maintenue.



Le DIPS 2 pour l'ouverture
Basculer et laisser le **DIP 2** sur ON pour être en mode impulsionnel à l'ouverture.



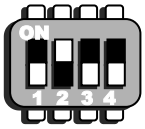
Le DIPS 3 pour la fermeture
Basculer et laisser le **DIP 3** sur ON pour être en mode impulsionnel à la fermeture.

Attention ce mode est interdit en France

7.2. Ralenti, délai

Il est possible de modifier le temps du ralenti, en début d'ouverture et de fermeture.

Pour cela il suffit de :



Couper l'alimentation
Basculer le **DIP 2** sur ON, et appuyer sur le **BP1**
Remettre l'alimentation en maintenant le BP1 appuyé.

La LED L9 clignote :

10 secondes : 1 Flash Rapide court ; 1 Flash Lent ; 1 Flash Rapide Court
20 secondes : 1 Flash Rapide court ; 2 Flash Lent ; 1 Flash Rapide Court
30 secondes : 1 Flash Rapide court ; 3 Flash Lent ; 1 Flash Rapide Court

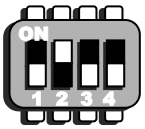
La Led L9 devient fixe. Relâcher BP1.

Renouvelez cette opération **de coupure ; remettre l'alimentation** pour avancer de sélection en sélection.

Remettre les **DIP 2 sur OFF,** ou en position de fonctionnement

7.3. Supprimer le ralenti en fin d'ouverture uniquement

Dans certain cas de grands volets, le moteur peut ne pas avoir suffisamment de force pour le ralenti en fin d'ouverture. (Trop de charge)



Dans ce cas :

Couper l'alimentation
Mettre **Dip 2** On et appuyer sur **BP2**
Remettre l'alimentation en maintenant le BP2 appuyé.

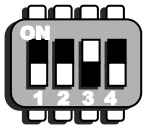
Ralenti : 1 Flash Rapide Moyen, 1 Flash Lent , 1 Flash Rapide Moyen
Pas de ralenti : 1 Flash Rapide Moyen, pause , 1 Flash Rapide Moyen

Ralenti, suppression totale

Pour Supprimer Complétement le ralenti, mettre en Shunt sur les bornes X-Y. Cette action permet aussi de faire fonctionner le moteur si le codeur ou le de course moteur est défectueux.

7.4. Sécurité des attaches, délai et suppression.

La sécurité des attaches est active au début de l'ouverture du volet.
Le délai de cette sécurité est paramétrable suivant la dimension du bassin.

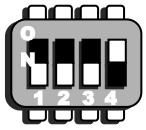


Pour paramétrer ce délai :
Couper l'alimentation
Basculer le **DIP 3** sur ON, appuyer sur le **BP1**
Remettre l'alimentation en maintenant le BP1 appuyé.

La LED L9 clignote :
15 secondes : 1 Flash Rapide court ; 1 Flash Lent ; 1 Flash Rapide Court
30 secondes : 1 Flash Rapide court ; 2 Flash Lent ; 1 Flash Rapide Court
La Led L9 devient fixe. Relâcher BP1.

Renouvelez cette opération **de coupure ; remettre l'alimentation** pour intervertir la sélection.
Remettre le **DIP 3 sur OFF,** ou en position de fonctionnement

Suppression de la sécurité des attaches, Pour cela :



Couper l'alimentation Basculer le **DIP 4** sur ON, appuyer sur le **BP2**
Remettre l'alimentation en maintenant le BP2 appuyé.
La LED L9 clignote :

Actif : 1 Flash Rapide Moyen ; 1 Flash Lent ; 1 Flash Rapide Court
Inactif : 1 Flash Rapide Moyen ; pause ; 1 Flash Rapide Court
Remettre le **DIP 4 sur OFF**

7.5. Suppression Gestion coupure tension d'alimentation

La platine TBT1033 contrôle en permanence la présence du courant. En cas de coupure de courant elle enregistre la position du volet pour éviter une reprogrammation. Si vous constatez des arrêts trop intempestifs pendant le mouvement, il est possible de supprimer cette fonction. Pour cela :

Couper l'alimentation Basculer le DIP 2 et 3 sur ON,
Remettre l'alimentation en maintenant BP1 & BP2 appuyé
Si Gestion Coupure : 2 flash rapide Court puis un flash rapide long
Si Pas de Gestion Coupure : 3 flash rapide Court

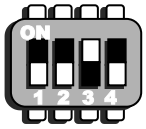
7.6. Contact de commande de l'électrolyse couverture fermée

Ce contact permet de fournir à l'électrolyse une information de couverture fermée. Tout autre appareil nécessitant cette information, peut y être connecté. A chaque fois que le volet est fermé le contact est actif.

Connection sur les 2 connecteur de sortie 9 et 10, qui sont en **contact sec.**

Il y a 3 modes de fonctionnement qui sont, (fonction normal fermé ; normal ouvert ou pas de contact)

Pour sélectionner la fonction, Inversion du contact relais d'électrolyse



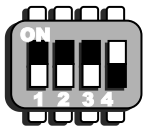
Couper l'alimentation
Basculer le **DIP 3** sur ON, appuyer sur le **BP2**
Remettre l'alimentation en maintenant BP2 appuyé

La LED L9 clignote :

Normal : 1 Flash Rapide court ; 0 Flash Lent ; 1 Flash Rapide Long
Inversion : 1 Flash Rapide court ; 1 Flash Lent ; 1 Flash Rapide Long
La Led L9 devient fixe. Relâcher BP1.

Remettre le **DIP 4 sur OFF** les autres en position de fonctionnement

Pour supprimer l'action du contact :



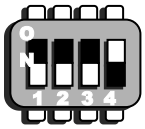
Couper l'alimentation
Basculer le **DIP 4** sur ON, appuyer sur le **BP1**
Remettre l'alimentation en maintenant BP1 appuyé

La LED L9 clignote :

Actif : 1 Flash Rapide Long ; 1 Flash Lent ; 1 Flash Rapide Court
Inactif : 1 Flash Rapide Long ; pause ; 1 Flash Rapide Court
La Led L9 devient fixe. Relâcher BP1.
Remettre les **DIP 4 sur OFF,** les autres en position de fonctionnement

8) MODE MARCHE FORCEE ou RECALAGE

Ce mode permet d'ouvrir ou de fermer le volet sans les fins de course. Si pour une quelconque raison une fin de course est inactive, le volet ne peut fonctionner. Ou si votre couverture ne s'arrête pas au bon endroit en fermeture
Dans ce cas mettre les dips **1 ; 2 et 3 sur OFF** et le **DIP 4 sur ON**
Ainsi le volet fonctionnera en mode maintenu, mais uniquement avec les BP ou la clef.

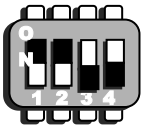


L'arrêt se fera sous le contrôle de l'utilisateur.

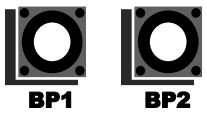
Fin d'utilisation de la marche forcée :
Remettre les switchs dans leurs positions de fonctionnement.
Couper l'alimentation 2 Secondes et remettre l'alimentation.

9. MODE RESET GENERAL.

Cette fonction Permet de mettre la platine en configuration d'usine.

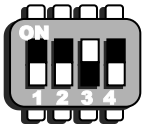


Couper l'alimentation.
Mettre les Dips Switch 3 et 4 sur ON
Appuyer simultanément sur **BP1 & BP2.**
Remettre l'alimentation en maintenant **BP1 & BP2** appuyé.
La LED L9 clignote et émet 1 Flash Rapide Long
La Led L9 devient fixe. Relâcher **BP1 & BP2.**
Remettre le **DIP 3 & 4 sur OFF**



10. MODE RESET CODE RADIO

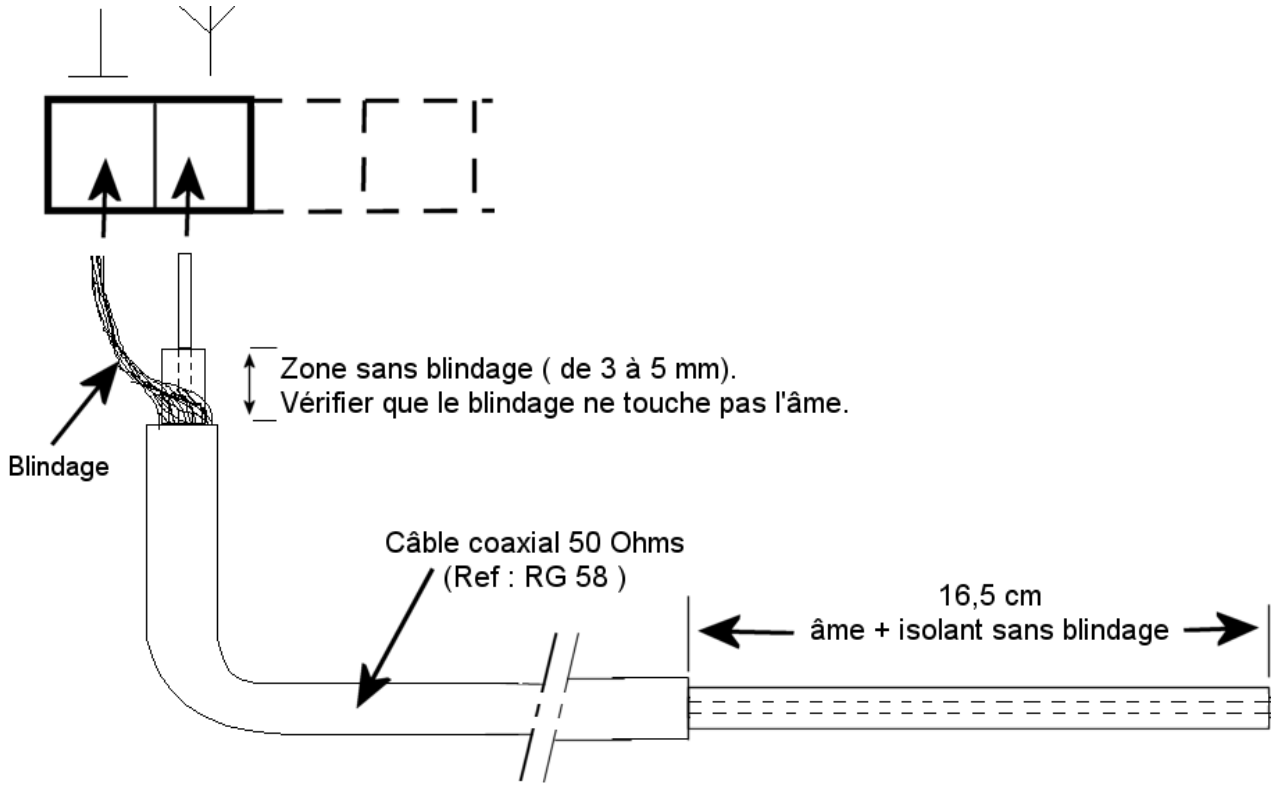
Cette fonction permet d'effacer tous les codes radio enregistrés.



Couper l'alimentation.
Mettre le Dip Switch 3 sur ON
Appuyer simultanément sur **BP1 & BP2.**
Remettre l'alimentation en maintenant **BP1 & BP2** appuyé.
La LED L9 et émet 1 Flash rapide Court et devient fixe.
La Led L9 devient fixe. Relâcher **BP1 & BP2.**
Remettre le **DIP 1 sur OFF**

11. CÂBLAGE DE L'ANTENNE

Réalisation de l'antenne avec un câble monobrin directement sur le bornier de la platine, ou, un câble coaxial ''RG58'' dont l'extrémité est positionnée de préférence horizontalement contre le mur.



SELECTION DES FONCTIONS A LA MISE SOUS TENSION

DIPS 2-3-4 On + BP1 et BP2 + Coup Alimentation	Changement successif des programmes moteur
DIPS 3-4 On + BP1 et BP2 + Coup Alimentation	Reset Configuration usine Usine
DIPS 3 On + BP1 et BP2 + Coup Alimentation	Reset Code Radio
DIPS 2-3 On + BP1 et BP2 + Coup Alimentation	Suppression getion coupure tension d'alimentation
DIP 1 sur On	Programmation de la course.
DIP 1 & 3 sur On	Programmation de la télécommande.
DIP 4 sur On	Marche forcée & Recalage de position
Dip 2 On	Ouverture en mode impulsionnel
Dip 3 On	Fermeture en mode impulsionnel
Dip 2 On & **BP1 + Coup Alimentation**	Délai ralenti : 10'' ; 20'' ou 30'' (30s par défaut)
Dip 3 On & **BP1 + Coup Alimentation**	Délai sécurité à l'ouverture 15'' ou 30'' (30''par defaut)
Dip 4 On & **BP1 + Coup Alimentation**	Activation / Désactivation gestion relais electrolyse (Actif par défaut)
Dip 3 On & **BP2 + Coup Alimentation**	Inversion fonction contact électrolyse
Dip 2 On & **BP2 + Coup Alimentation**	Suppression ralenti fin d'ouverture (Actif par défaut)
Dip 4 On & **BP2 + Coup Alimentation**	Suppression Securité attaches (Actif par défaut)
DIPS 1 On + BP1 et BP2 + Coup Alimentation	Suppression copure de courrant max en mouvement

SELECTION DES FONCTIONS LED L9

1 éclat puis fixe	Lors de la mise sous tension programme moteur fin de course mécanique
2 éclat puis fixe	Lors de la mise sous tension programme fin de course par codeur

DEFAUT FONCTIONS LED L9

Eclats très rapides permanants	Lors du mouvement défaut alimentation, ou surchauffe alimentation
Eclat très rapide et pause 1" alumée	Lors du mouvement défaut du codeur. Verifier les connexions.